



STABILIZATOR SILNIKA ZABURTOWEGO FORCE® KRAKEN

INSTRUKCJA INSTALACJI

Pierwsze kroki

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych należy zawsze odłączyć silnik zaburtowy od akumulatora.

PRZESTROGA

Podczas wiercenia, cięcia lub szlifowania należy zawsze nosić okulary ochronne, ochronniki słuchu i maskę przeciwpyłową, aby zapobiec obrażeniom ciała.

NOTYFIKACJA

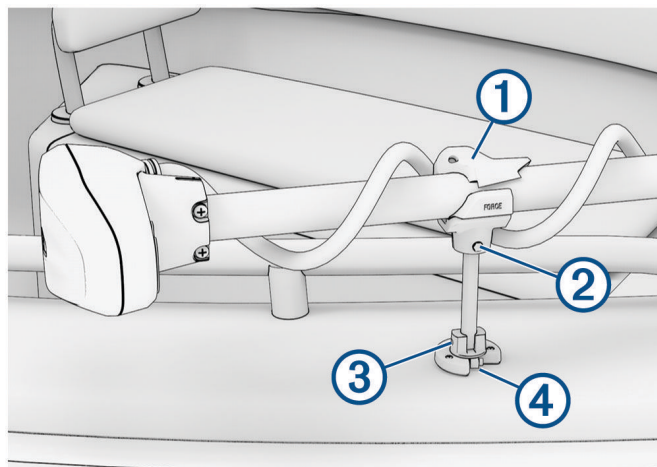
Podczas wiercenia i wycinania należy zawsze sprawdzić, co znajduje się po drugiej stronie obrabianej powierzchni, aby uniknąć uszkodzenia łodzi.

Stabilizator jest wyposażeniem opcjonalnym, które pomaga ustabilizować silnik zaburtowy i zapewnia dodatkowe podparcie, gdy silnik jest podniesiony.

Niezbędne narzędzia

- Wkrętak krzyżowy nr 2
- Piłka do metalu lub podobne narzędzie do przycięcia stabilizatora
- Bit o średnicy 6 mm ($\frac{7}{32}$ cala) lub klucz sześciokątny
- Bit o średnicy 5 mm ($\frac{3}{16}$ cala) lub klucz sześciokątny
- Bit o średnicy 4 mm ($\frac{5}{32}$ cala) lub klucz sześciokątny
- Wiertarka
- Wiertło 6,25 mm ($\frac{1}{4}$ cala)
- Wiertło 3 mm ($\frac{1}{8}$ cala)

Ogólne informacje o urządzeniu



- | | |
|---|---|
| ① | Zacisk wału. Obróć, aby zablokować wał w miejscu. |
| ② | Śruba zacisku wału. |
| ③ | Podstawa uchwyty obrotowego ze śrubą napinającą o średnicy 6 mm. Wyreguluj, aby ustawić napięcie wahadłowe. |
| ④ | Podstawa uchwyty obrotowego ze śrubą napinającą o średnicy 4 mm. Wyreguluj, aby ustawić napięcie obrotowe. |

Procedury instalacji

Przycinanie drążka stabilizatora

Przed przystąpieniem do przycinania drążka stabilizatora sprawdź prześwit oraz podparcie wału silnika zaburtowego w miejscu instalacji.

UWAGA: W niektórych przypadkach przycięcie stabilizatora może nie być konieczne.

OSTRZEŻENIE

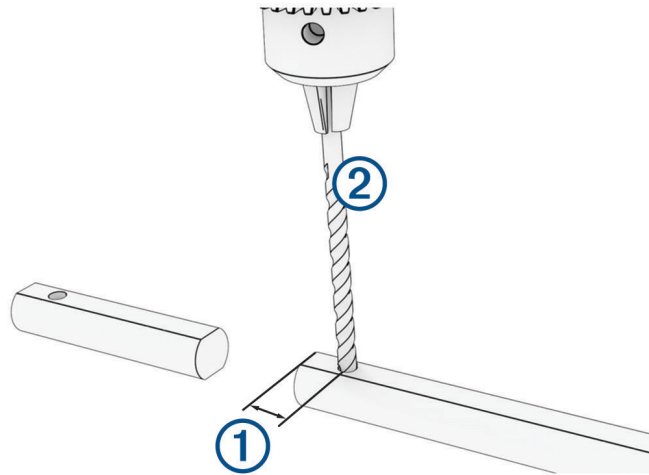
Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała podczas cięcia piłą lub podobnym narzędziem, należy nosić rękawice ochronne, zachować ostrożność oraz trzymać ręce i inne części ciała z dala od ostrza i obszaru cięcia.

- 1 Po ustawieniu silnika w pozycji podniesionej umieść podstawę uchwytu obrotowego stabilizatora w pobliżu lokalizacji montażowej i obserwuj, gdzie drążek styka się z wałem dolnym silnika.
- 2 Odmierz 12,7 mm ($1/2$ cala) poniżej punktu, w którym drążek stabilizatora styka się z wałem dolnym silnika, i zaznacz to miejsce na drążku.
- 3 Opuść silnik, aby go odsunąć.
- 4 Skróć górną część drążka, przecinając drążek w zaznaczonym miejscu za pomocą piłki do metalu lub podobnego narzędzia do cięcia.
- 5 Nałóż zacisk na końcu przeciętego drążka, wedle instrukcji w poprzednim punkcie, i zaznacz położenie przewierconego otworu na śrubę.
- 6 Zdejmij zacisk z drążka.

Zaznaczone miejsce powinno znajdować się 15 mm ($19/32$ cala) ① od miejsca cięcia.

NOTYFIKACJA

Wywiercenie otworu przez zacisk może spowodować jego uszkodzenie. Możesz użyć odciętej części drążka stabilizatora jako prowadnicy wiertła lub szablonu.



- 7 Używając wiertła o średnicy 6,25 mm ($1/4$ cala) ②, wywierć otwór w drążku, aby przymocować zacisk wału.
- 8 Zainstaluj zacisk wału, śrubę i nakrętkę.

Instalowanie podstawy uchwytu obrotowego

- 1 Umieść podstawę uchwytu obrotowego w lokalizacji montażowej, gdy silnik zaburtowy jest podniesiony.

NOTYFIKACJA

Podstawa uchwytu obrotowego musi być zainstalowana na środku bezpośrednio pod wałem silnika.

- 2 Upewnij się, że lokalizacja jest odpowiednia do przenoszenia silnika i nie koliduje z działaniem silnika lub jednostki pływającej.
- 3 Opuść silnik, aby go odsunąć.
- 4 Oznacz otwory montażowe podstawy uchwytu obrotowego, a następnie zdejmij podstawę uchwytu obrotowego.

NOTYFIKACJA

Aby uniknąć uszkodzenia podstawy uchwytu obrotowego, nie można jej przewiercić.

- 5 Używając wiertła o średnicy 3 mm ($1/8$ cala), wywierć jeden otwór prowadzący.
- 6 Luźno zamontuj podstawę uchwytu obrotowego za pomocą jednej śruby, aby upewnić się, że pozostałe oznaczenia są prawidłowo umieszczone, a w razie potrzeby zaznacz nowe.
- 7 Wywierć dwa pozostałe otwory prowadzące.
- 8 Dokręć wszystkie śruby, aby zainstalować podstawę uchwytu obrotowego.
- 9 Wyreguluj śruby napinające i obrotu do preferowanych ustawień napięcia.

Mocowanie stabilizatora

- 1 Ustaw silnik zaburtowy w pozycji podniesionej.
- 2 Podnieś stabilizator, tak aby zetknął się z wałem silnika zaburtowego.

NOTYFIKACJA

Aby zapobiec uszkodzeniu przewodów, unikaj zaciskania przewodu zasilającego lub przewodu przetwornika w zacisku z wałem silnika.

- 3 Umieść wał silnika zaburtowego w stabilizatorze i obróć zacisk nad wałem, aby utrzymać go w miejscu.



© 2023 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Garmin®, logo Garmin oraz Force® są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Wykorzystywanie tych znaków bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.

LOCTITE® jest znakiem towarowym firmy Henkel Corporation w USA i w innych krajach.